



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Warszawa, dnia 10.09.2019

Pismo Organizacyjne
Konsultacji Treningowych Zawodników Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2019 w dniach 17.09-18.09.2019 r. na lotnisku Białystok - Krywlany w Aeroklubie Białostockim zostaną przeprowadzone Konsultacje Treningowe Zawodników Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym.
2. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Polski przy współudziale Komisji Samolotowej AP, oraz Aeroklubu Białostockiego.
3. Konsultacje treningowe są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Konsultacje są traktowane jako cykl przygotowań członków Samolotowej Kadry Narodowej do Mistrzostw Świata w Lataniu Rajdowym. Konsultacje treningowe są otwartym dla wszystkich załóg.
5. Plan konsultacji przedstawia załącznik nr 2.

Kierownictwo Konsultacji

6. W skład kierownictwa konsultacji wchodzi:
 - Pan Jarosław Obuchowski - jako Kierownik Zawodów. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
 - Pan Wojciech Władyka - jako Główny Technik Regulaminowy. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
7. Pan Stanisław Cieślak - będzie pełnić funkcję technika „route planner’a”. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie zawodów pod względem sportowym, realizacja programu szkolenia i treningu załóg Samolotowej Kadry Narodowej.
8. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania konsultacji

9. Główny Technik Regulaminowy powoła obsługę techniczną w składzie max. 7 osób.
10. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia konsultacji, zgodnie z regulaminem sportowym zawodów, organizator konsultacji powinien:
 - a) udostępnić minimum 2 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami techników,
 - b) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz drukarkę.
11. Kierownik konsultacji wyznaczy koordynatora technicznego konsultacji, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w konsultacjach.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik konsultacji obowiązkowo wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie konsultacji, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

Regulamin konsultacji, wyposażenie zawodnicze

13. Konsultacje będą rozgrywane wg. Aktualnego Regulaminu GAC FAI w Lataniu Rajdowym oraz z wymogami Kodeksu Sportowego FAI i innymi obowiązującymi regulaminami Aeroklubu Polskiego.
14. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

15. Zawodnicy (załogi) Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym zakwalifikowani do udziału w Konsultacjach treningowych:
 1. Janusz Darocha/Zbigniew Chrzęszcz
 2. Michał Wieczorek/Marcin Wieczorek
 3. Marek Kachaniak/Łukasz Pawlak
 4. Krzysztof Wieczorek/Kamil Wieczorek
 5. Marcin Skalik/Joanna Skalik
 6. Marcin Chrzęszcz/Michał Chrzęszcz
 7. Marcin Górnik/Kinga Rusin
 8. Michał Bartler/Kamil Kliza
16. Zawodnik (pilot-dowódca) powinien posiadać:
 - a) licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym,
 - c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
 - d) aktualne KWT i KTP
17. Każdy zawodnik musi posiadać ważną licencję sportową FAI w sporcie samolotowym.
18. Załogi Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym zobowiązana jest potwierdzić w terminie do dnia **14.09.2019 r.** swój udział w Konsultacjach na adres KS AP komisja.samolotowa@gmail.com
19. **Zwolnienia z udziału w konsultacjach dla członków Kadry Narodowej może udzielić KS AP.**
20. Zawodnicy (załogi) Samolotowej Kadry Narodowej korzystają nieodpłatnie z samolotów KN na zaplanowaną konkurencję nawigacyjną i trening lądowań.

Pozostałe koszty udziału w konsultacjach załóg wymienionych w pkt. 15 (opłata wpisowa 150 zł/załoga, zakwaterowanie, wyżywienie, dojazd i koszt paliwa lotniczego) pokrywane są ze środków własnych lub środków swoich klubów sportowych.

21. Inni uczestnicy konsultacji, zainteresowani udziałem w konsultacjach powinni zgłosić chęć udziału do Kierownika Konsultacji do dnia **14.09.2019 r.** na adres e-mail: komisja.samolotowa@gmail.com
 22. Koszty uczestnictwa w konsultacjach osób o których mowa w pkt. 21 wynoszą:
 - opłata wpisowa 150 zł/załoga,
 - koszty paliwa lotniczego, zgodnie z cennikiem obowiązującym na lotnisku Krywlany.
 24. Opłatę wpisową należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na konsultacje do dnia **14.09.2019 r.** na konto bankowe Aeroklubu Polskiego Nr 58 2030 0045 1110 0000 0253 5320 z dopiskiem – „**Konsultacje sportowe - imię i nazwisko uczestników**”
- UWAGA !**
1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata uczestnika będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.
 2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa w konsultacjach przez jego klub, na zgłoszeniu wymagany jest podpis dyrektora i głównej księgowej klubu.

Sprzęt zawodniczy

23. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
24. Na konsultacjach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzy załogi na jednym samolocie.
25. Za przygotowanie samolotów do konsultacji, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie konsultacji odpowiada załoga.
26. Koordynator techniczny konsultacji dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.

27. Wszystkie samoloty biorące udział w konsultacjach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningach. Przewiduje się rozegranie konkurencji rajdowych i lądowań w ogólnym czasie ok. 2 godziny dla 1 załogi.
28. Koszty paliwa na dołot na konsultacje i odlot powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.
29. Każdy użytkownik samolotu korzystający z paliwa lotniczego bez akcyzy powinien posiadać zaświadczenie AKC PR uprawniające do tankowania paliwa bez podatku akcyzowego.
30. Dostawcą paliwa lotniczego będzie Aeroklub Białostocki.

Postanowienia końcowe

31. Stawiennictwo załóg Samolotowej Kadry Narodowej, Głównego Technika Regulaminowego, personelu obsługi technicznej obowiązuje w dniu 17.09.2019 r. do godziny 18.30 – na lotnisku Białystok Krywlany.
32. Kierownictwo konsultacji oraz personel obsługi technicznej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

Kierownik Zawodów
(-)

.....

Przydział samolotów KS AP dla **Samolotowej KN**

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	PRZYDZIELONY SAMOLOT AP
1	Janusz Darocha Zbigniew Chrzęszcz	Aeroklub Częstochowski Aeroklub Dolnośląski	SP-KCH
2	Michał Wieczorek Marcin Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
3	Marek Kachaniak Łukasz Pawlak	Aeroklub Rzeszowski Aeroklub Warszawski	SP-AKO
4	Krzysztof Wieczorek Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
5	Marcin Skalik Joanna Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
6	Marcin Chrzęszcz Michał Chrzęszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-AKO
7	Marcin Górnik Kinga Rusin	Aeroklub Częstochowski Aeroklub Rzeszowski	SP-RBB
8	Michał Bartler Kamil Kliza	Aeroklub Stalowowolski	SP-KCH

UWAGA! Przydział samolotów może ulec zmianie

PROGRAM KONSULTACJI KADRY NARODOWEJ W LATANIU RAJDOWYM**17.09.2019 r.****WTOREK**

do godz. 18.30 Zlot i przyjazd uczestników i obsługi

19.30 Briefing informacyjny dla zawodników i techników

UWAGA ! PLAN na pozostałe dni konsultacji zostanie podany na briefingu informacyjnym

